

EN Installation and Operating Manual

USA and Canada

Dometic Marine US Corporation
Litchfield Division
1 Sierra Place
Litchfield, IL 62056-3029
877-663-8396 (option 1)

Service center and dealer locations

Visit: www.sierraparts.com

⚠ WARNING

Carefully read, understand, and follow the below instructions for safe installation and operation. Never allow installation or use of this product by others without proper instructions. Failure to follow these instructions, basic safety precautions, and improper installation may result in property damage and/or serious personal injury.

NOTICE: Trailer jacks are engineered to vertically support the weight of a loaded trailer at rest on hard surfaces and are intended for vehicle alignment only. Maneuvering a loaded trailer jack, other than aligning the trailer to the hitch, or storing on soft surfaces will introduce lateral loads on the caster and wheel which could cause premature failure and is not covered under warranty.

Save these instructions for future reference, installation, and use of this product.

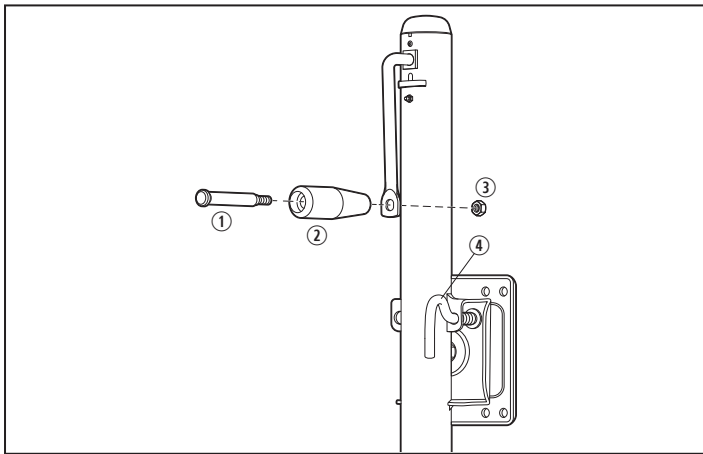
Specifications

Capacity	1200 lb (544 kg)	1500 lb (680 kg)
Travel	10 in.	10 in.
Wheel	Poly - 6 in.	Poly spoked - 6 in.

1 Installation

⚠ WARNING: Crushing hazard.

Only mount this jack on a square or rectangular trailer tongue. Failure to obey this warning could result in death or serious injury.



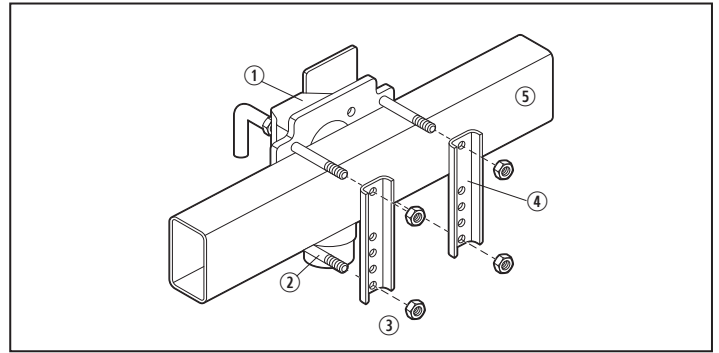
1 Attaching the handle

- ① Bolt
- ② Handle
- ③ Lock nut
- ④ Swivel pin

1. Thread the bolt through the handle.
2. Secure with the lock nut.
3. Use a 13 mm socket wrench to tighten the lock nut.
4. Position the jack so that the handle clears any obstructions during cranking and the jack can swivel freely.

⚠ WARNING

Cancer and Reproductive Harm
www.P65Warnings.ca.gov



2 Mounting the jack on the trailer tongue

- ① Mounting plate
- ② Mounting bolt
- ③ Lock washer and nut
- ④ Backing plate
- ⑤ Trailer tongue

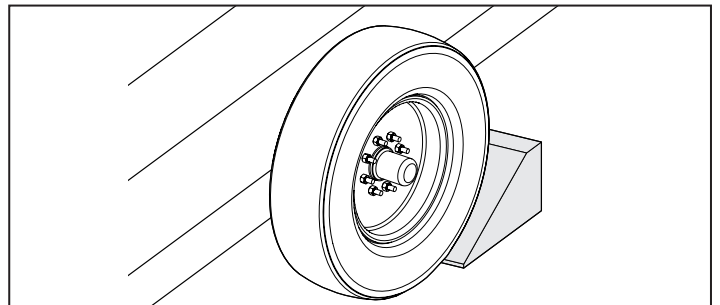
5. Insert two bolts through the mounting plate above the trailer tongue and two bolts through the mounting plate below the trailer tongue.
6. Slide the backing plates over the bolts.
7. Secure the backing plates with the lock washers and nuts.
8. Torque to 25 ft lbs (33.9 Nm).
9. Check that the handle can be cranked freely and that there is enough clearance between the jack and the trailer coupler.

2 Operations

⚠ WARNING: Crushing hazard. Failure to obey the following warnings could result in death or serious injury:

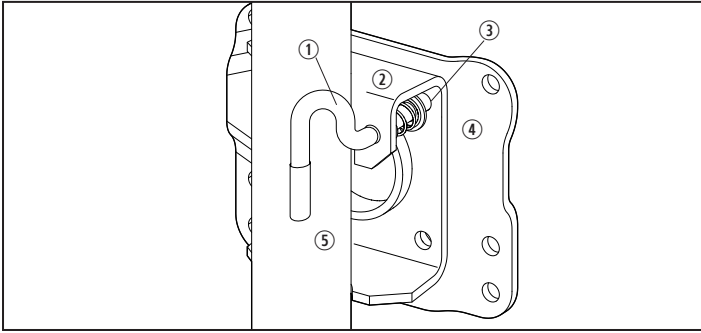
- Do **not** exceed the rated load capacity.
- Excessive side loading should be avoided.
- The jack **must** be secured in the folded up, horizontal position before towing.
- When raising or lowering the jack, keep body, feet, and bystanders clear of the trailer tongue.
- The jack is **not** intended for highway use. **Never** tow with a load applied to the jack.
- **Never** disengage the swivel pin with a load applied to the jack.

NOTICE: To minimize stress on the jack and its components, and to allow the wheel to align with the direction of travel, **always** crank the jack two revolutions above the fully down position when moving the trailer.



3 Chocked trailer wheels

1. Secure the trailer from rolling before coupling or uncoupling the trailer by placing chocks snugly against the tires in the direction of the grade.
 - On a downhill grade, place the chocks in front of the front wheels.
 - On an uphill grade, place the chocks behind the rear wheels.
2. Make sure the mounting bolts, lock washers, and nuts are securely fastened before every use. See Figure 1.
3. Pull the swivel pin out and swivel the jack into the vertical position.



4 Engaged and locked swivel pin

- | | |
|----------------|------------------|
| ① Swivel pin | ④ Mounting plate |
| ② Swivel plate | ⑤ Jack tube |
| ③ Spring | |

4. Make sure the swivel pin is engaged and locked.
 - The swivel plate is aligned with the mounting plate.
 - The swivel pin handle is parallel to the jack tube.
 - The swivel pin handle is not in contact with the jack tube.
 - The spring is decompressed.
 - The jack will not swivel without actively disengaging the swivel pin.
5. Turn the handle clockwise to raise and counterclockwise to lower the jack.
 - ⓘ **Never** overcrank the handle.

3 Maintenance

The jack is pre-greased for transportation and storage. We recommend fully greasing the jack before use. The jack includes one grease port. Lubricate as needed. We recommend Sierra Hydro Defense Marine Grease for ultimate protection.

LIMITED ONE-YEAR WARRANTY

LIMITED 1-YEAR WARRANTY AVAILABLE AT SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS. IF YOU HAVE QUESTIONS, OR TO OBTAIN A COPY OF THE LIMITED WARRANTY FREE OF CHARGE, CONTACT:

DOMETIC MARINE US CORPORATION
LITCHFIELD DIVISION
1 SIERRA PLACE
LITCHFIELD, IL 62056-3029
877-663-8396 (OPTION 1)

FR **Notice de montage et d'utilisation**

États-Unis et Canada

Dometic Marine US Corporation
Litchfield Division
1 Sierra Place
Litchfield, IL 62056-3029
877-663-8396 (option 1)

Adresses du centre de service et des revendeurs

Visitez : www.sierraparts.com

AVERTISSEMENT

Lisez attentivement, comprenez et suivez les instructions ci-dessous pour assurer une installation et une utilisation en toute sécurité. Ne laissez jamais ce produit être installé ou utilisé par des personnes sans instructions appropriées. Le non-respect de ces instructions, des consignes de sécurité de base et une installation incorrecte peuvent entraîner des dommages matériels et/ou des blessures graves.

NOTICE: Les crics pour remorque sont conçus pour supporter verticalement le poids d'une remorque chargée au repos sur des surfaces dures et sont destinés à l'alignement du véhicule uniquement. L'utilisation d'un cric avec une remorque chargée, autre que l'alignement de la remorque sur l'attelage, ou l'entreposage sur des surfaces meubles appliquent des charges latérales sur la roulette et la roue, ce qui peut entraîner une défaillance prématurée et n'est pas couvert par la garantie.

Conservez cette notice pour vous y référer en cas de besoin, pour l'installation et l'utilisation de ce produit.

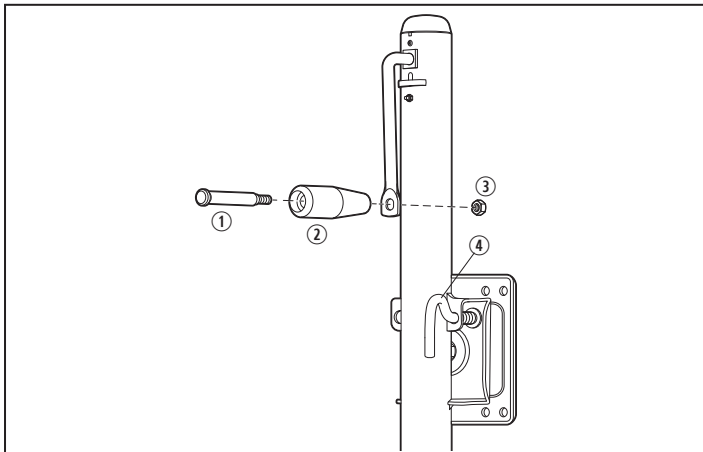
Spécifications

Capacité	1200 lb (544 kg.)	1500 lb (680 kg.)
Déplacements	10 po	10 po
Roue	Poly - 6 po	Rayons poly - 6 po

1 Installation

AVERTISSEMENT : Risque d'écrasement.

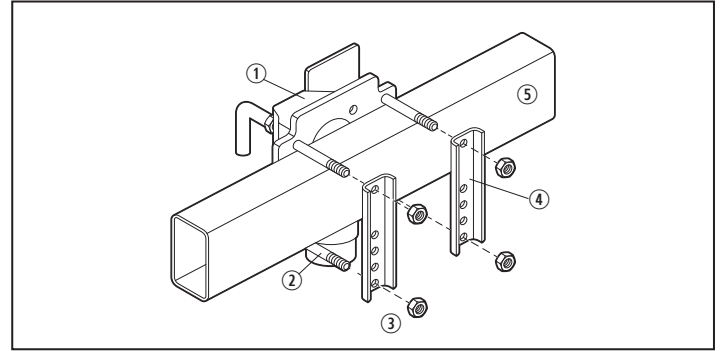
Montez ce cric uniquement sur un timon de remorque carré ou rectangulaire. Le non-respect de ces mises en garde peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.



1 Fixation de la poignée

- ① Boulon
- ② Poignée
- ③ Contre-écrou
- ④ Axe de pivotement

1. Insérez le boulon dans la poignée.
2. Fixez avec le contre-écrou.
3. Utilisez une clé à douille de 13 mm pour serrer le contre-écrou.
4. Positionnez le cric de manière à ce que la poignée ne soit pas obstruée pendant le démarrage et que le cric puisse pivoter librement.



2 Montage du cric sur le timon de la remorque

- ① Plaque de montage
- ② Boulon de fixation
- ③ Rondelle-frein et écrou
- ④ Plaque d'appui
- ⑤ Timon de remorque

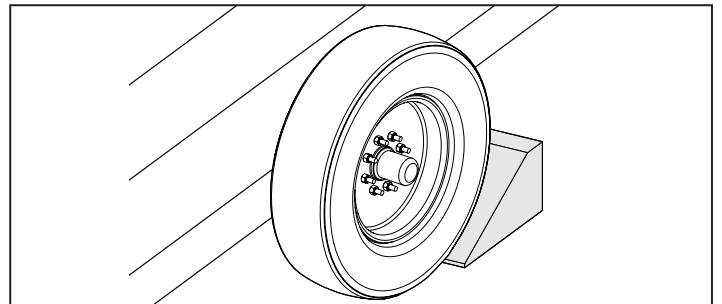
5. Insérez deux vis dans la plaque de montage au-dessus du timon de remorque et deux vis dans la plaque de montage sous le timon de remorque.
6. Positionnez les plaques d'appui sur les vis.
7. Fixez les plaques d'appui avec les rondelles-frein et les écrous.
8. Couple de serrage à 25 ft. lb (33,9 Nm).
9. Vérifiez que la poignée peut être tournée librement et qu'il y a suffisamment d'espace entre le cric et l'attelage de remorque.

2 Utilisation

AVERTISSEMENT : Risque d'écrasement. Le non-respect des mises en garde suivantes peut entraîner des blessures graves, voire mortelles :

- Ne dépassez **pas** la capacité de charge nominale.
- Il convient d'éviter une charge latérale excessive.
- Le cric **doit** être fixé en position horizontale repliée avant le remorquage.
- Lors du levage ou de l'abaissement du cric, maintenez votre corps, vos pieds et les personnes présentes à l'écart du timon de la remorque.
- Le cric **n'est pas** conçu pour une utilisation sur autoroute. Ne remorquez **jamais** avec une charge appliquée sur le cric.
- Ne désenclenchez **jamais** l'axe de pivotement avec une charge appliquée sur le cric.

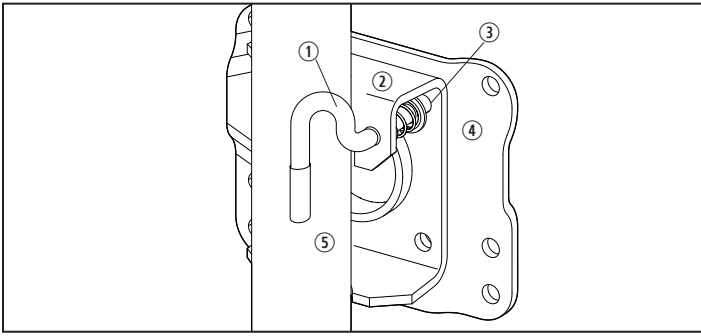
NOTICE: Pour minimiser les contraintes sur le cric et ses composants, et pour permettre à la roue de s'aligner avec le sens de la marche, faites **toujours** tourner le cric de deux tours au-dessus de la position complètement abaissée lors du déplacement de la remorque.



3 Roues de remorque calées

1. Immobilisez la remorque avant d'atteler ou de dételer la remorque en plaçant des cales bien appliquées contre les pneus dans le sens de la pente.
 - Dans une pente descendante, placer les cales devant les roues avant.
 - Sur une pente ascendante, placer les cales derrière les roues arrière.
2. Assurez-vous que les boulons de montage, les rondelles-freins et les écrous sont bien fixés avant chaque utilisation. Voir Figure 1.

3. Retirez l'axe de pivotement et faites pivoter le cric en position verticale.



4 Axe de pivotement enclenché et verrouillé

- | | |
|---------------------|---------------------|
| ① Axe de pivotement | ④ Plaque de montage |
| ② Plaque pivotante | ⑤ Tube de cric |
| ③ Ressort | |

4. Assurez-vous que l'axe de pivotement est engagé et verrouillé.

- La plaque pivotante est alignée à la plaque de montage.
- La poignée de l'axe de pivotement est parallèle au tube de cric.
- La poignée de l'axe de pivotement n'est pas en contact avec le tube de cric.
- Le ressort est décomprimé.
- Le cric ne pivote pas sans désenclencher activement l'axe de pivotement.

5. Tournez la poignée dans le sens des aiguilles d'une montre pour relever le cric et dans le sens inverse pour l'abaisser.

i Ne faites **jamais** tourner la poignée de manière excessive.

3 Maintenance

Le vérin est pré-graissé pour le transport et le stockage. Nous recommandons de graisser entièrement le vérin avant utilisation. Le vérin comprend un orifice de graissage. Lubrifier au besoin. Nous recommandons la graisse marine Sierra Hydro Defense pour une protection optimale.

GARANTIE LIMITÉE DE UN AN

GARANTIE LIMITÉE DE 1 AN DISPONIBLE SUR SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS. POUR TOUTE QUESTION OU POUR OBTENIR UNE COPIE GRATUITE DE LA GARANTIE LIMITÉE, CONTACTEZ :

DOMETIC MARINE US CORPORATION
LITCHFIELD DIVISION
1 SIERRA PLACE
LITCHFIELD, IL 62056-3029
877-663-8396 (OPTION 1)

ES Instrucciones de montaje y uso

EE. UU. y Canadá

Dometic Marine US Corporation
Litchfield Division
1 Sierra Place
Litchfield, IL 62056-3029
877-663-8396 (option 1)

Localización de centros de servicio y concesionarios

Visite: www.sierraparts.com

⚠️ ADVERTENCIA

Lea detenidamente, comprenda y siga las siguientes instrucciones para una instalación y un uso seguros. No permita que otras personas instalen o utilicen este producto sin las instrucciones adecuadas. El incumplimiento de estas instrucciones y de las precauciones de seguridad básicas, así como una instalación incorrecta, pueden provocar daños materiales y/o lesiones personales graves.

NOTICE: Los gatos de remolque están diseñados para soportar verticalmente el peso de un remolque cargado en reposo sobre una superficie dura y únicamente sirven para alinear el vehículo. Una maniobra con un gato de remolque cargado que no consista en alinear el remolque con el enganche o apoyarlo en superficies blandas, introducirá cargas laterales en el pivote y la rueda que podrían causar un fallo prematuro que no está cubierto por la garantía.

Guarde estas instrucciones para futuras consultas, instalación y uso de este producto.

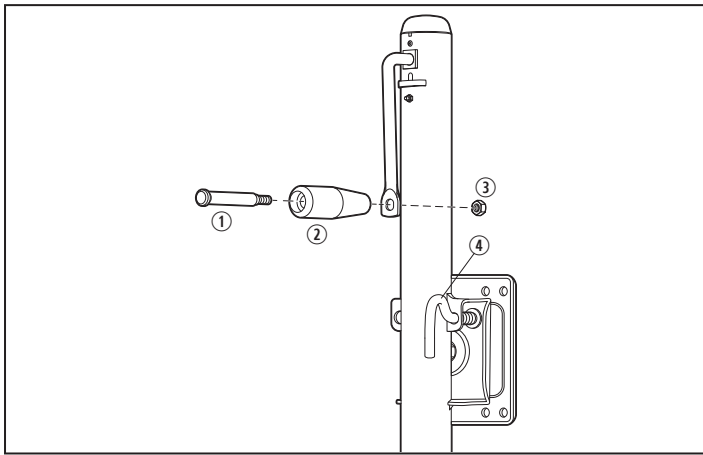
Especificaciones

Capacidad	1200 lb (544 kg)	1500 lb (680 kg)
Travel	10 pulg.	10 pulg.
Rueda	Poli., 6 pulg.	Poli. con radios, 6 pulg.

1 Instalación

⚠️ ADVERTENCIA: Peligro de aplastamiento.

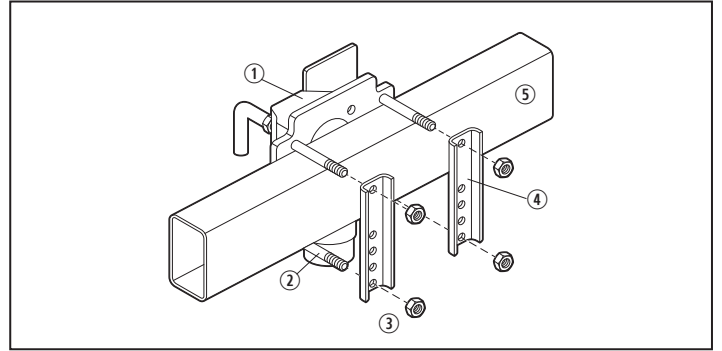
Monte este gato únicamente en lengüetas de remolque de sección cuadrada o rectangular. El incumplimiento de esta advertencia puede ocasionar la muerte o lesiones graves.



1 Fijación de la manivela

- ① Perno
- ② Manivela
- ③ Tuerca de retención
- ④ Pasador de unión

1. Enrosque el perno en la manivela.
2. Fijelo con la tuerca de retención.
3. Utilice una llave de cubo de 13 mm para apretar la tuerca de retención.
4. Coloque el gato de manera que pueda girar libremente y la manivela no encuentre obstáculos al accionarla.



2 Montaje del gato en la lengüeta del remolque

- ① Placa de montaje
- ② Perno de montaje
- ③ Arandela y tuerca de retención
- ④ Placa de apoyo
- ⑤ Lengüeta del remolque

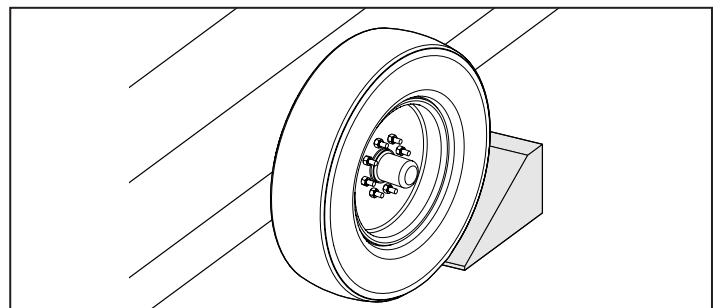
5. Introduzca dos pernos en la placa de montaje por encima de la lengüeta del remolque y otros dos pernos en la placa de montaje por debajo de la lengüeta del remolque.
6. Deslice las placas de apoyo por los pernos.
7. Fije las placas de apoyo con las arandelas y tuercas de retención.
8. Apriete con un par de 25 ft-lb (33,9 Nm).
9. Compruebe que la manivela pueda girar libremente y que haya suficiente holgura entre el gato y el gancho de remolque.

2 Funcionamiento

⚠️ ADVERTENCIA: Peligro de aplastamiento. El incumplimiento de las siguientes advertencias puede causar la muerte o graves lesiones:

- **No** exceda la capacidad de carga nominal.
- Evite una carga lateral excesiva.
- El gato **debe** estar asegurado en la posición plegada horizontal antes de remolcar.
- Al elevar o bajar el gato, asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo ni ninguna persona estén cerca de la lengüeta del remolque.
- El gato **no** está diseñado para el uso en autopistas y autopistas. **No** remolque nunca con una carga aplicada sobre el gato.
- **Nunca** retire el pasador de unión con una carga aplicada al gato.

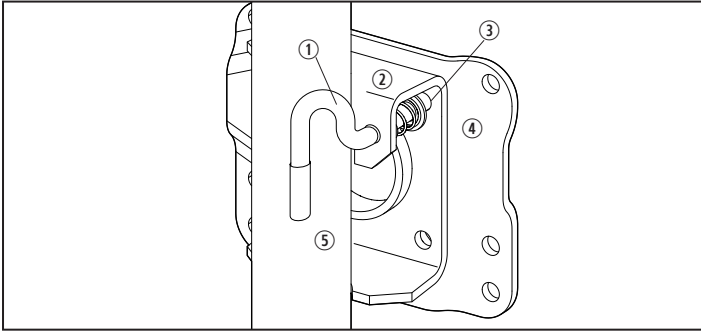
NOTICE: Para minimizar la tensión en el gato y sus componentes, y para permitir que la rueda se alinee con la dirección de desplazamiento, gire **siempre** el gato dos vueltas por encima de la posición completamente bajada cuando mueva el remolque.



3 Ruedas de remolque calzadas

1. Inmovilice el remolque para que no ruede antes de engancharlo o desengancharlo colocando calzos firmemente contra las ruedas en la dirección de la pendiente.
 - En una pendiente descendente, coloque los calzos delante de las ruedas delanteras.
 - En una pendiente ascendente, coloque los calzos detrás de las ruedas traseras.

2. Antes de cada uso, asegúrese de que los pernos, las arandelas y las tuercas autoblocantes estén bien apretados. Véase Figure 1.
3. Tire del pasador de unión hacia fuera y gire el gato a la posición vertical.



4 Pasador de unión acoplado y bloqueado

- | | |
|--------------------|--------------------|
| ① Pasador de unión | ④ Placa de montaje |
| ② Placa de unión | ⑤ Tubo del gato |
| ③ Muelle | |

4. Asegúrese de que el pasador de unión está acoplado y bloqueado.
 - La placa de unión está alineada con la placa de montaje. La empuñadura del pasador de unión está paralela al tubo del gato.
 - La empuñadura del pasador de unión no está en contacto con el tubo del gato.
 - El muelle no está comprimido.
 - El gato no girará sin desacoplar activamente el pasador de unión.
5. Gire la manivela en sentido horario para subir el gato y en sentido antihorario para bajarlo.

i No gire la manivela en exceso.

3 Mantenimiento

El gato está preengrasado para su transporte y almacenamiento. Recomendamos engrasar completamente el gato antes de su uso. El gato incluye una entrada de engrase. Lubríquelo según sea necesario. Para una máxima protección, recomendamos la grasa Sierra Hydro Defense Marine Grease.

GARANTÍA LIMITADA DE UN AÑO

GARANTÍA LIMITADA DE 1 AÑO DISPONIBLE EN SIERRAPARTS.COM/EN-US/SUPPORT/WARRANTYSTATEMENTS. SI TIENE PREGUNTAS O DESEA OBTENER UNA COPIA SIN COSTO DE LA GARANTÍA LIMITADA, CONTACTE CON:

DOMETIC MARINE US CORPORATION
LITCHFIELD DIVISION
1 SIERRA PLACE
LITCHFIELD, IL 62056-3029
877-663-8396 (OPTION 1)